

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 120 кгс.

1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|------------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более | - 120 кг |
| Технически допустимая масса тягача Т | - 2850 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа С, не более | - 2500 кг |
| Параметр Dс, не более | - 13,06 кН |
| Масса ТСУ, не более | - 31,5 кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | |
|-----|---------------------|----------|
| 1. | ТСУ Mitsubishi L200 | - 1 шт. |
| 2. | Пластина | - 2 шт. |
| 3. | Планка закладная | - 2 шт. |
| 4. | Подрозетник | - 1 шт. |
| 5. | Уголок | - 2 шт. |
| 6. | Кронштейн | - 2 шт. |
| 7. | Втулка | - 4 шт. |
| 8. | Заглушка 60x60 | - 2 шт. |
| 9. | Болт М10х1,25х40 | - 4 шт. |
| 10. | Болт М12х35 | - 13 шт. |
| 11. | Болт М12х40 | - 6 шт. |
| 12. | Гайка М12 | - 13 шт. |
| 13. | Шайба Ø10 | - 4 шт. |
| 14. | Шайба пружинная Ø10 | - 4 шт. |
| 15. | Шайба Ø12 | - 25 шт. |
| 16. | Шайба пружинная Ø12 | - 19 шт. |
| 17. | Руководство | - 1 шт. |
| 18. | Сертификат | - 1 шт. |

***шаровой узел ТУ 05, ТУ 07 или ТУ 08 приобретается отдельно.**

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установите автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте задний бампер и отбойный брус (при наличии);
- Установите пластину поз.2 во внутреннюю полость рамы а/м, чтобы совпали 4 отв. из 6,
- Установите на автомобиль кронштейны (поз.6), используя крепежные элементы (поз.10,12,15,16). Для а/м с бампером использовать верхние отв., без бампера - нижние;
- Расположите планку закладную (поз. 3) во внутреннюю полость рамы а/м и скрепите ее с уголком (поз. 5), с помощью крепежных элементов (поз. 10,12,15,16);
- Установите балку ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте ее с помощью крепежных элементов (поз.11,12,15,16). В зависимости от длины кузова и наличия бампера выберите оптимальное расположение балки ТСУ;
- Установите подрозетник (поз.4) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.10,12,15,16);
- Для а/м с бампером, установите проставочные втулки поз.7, между кронштейнами бампера и кронштейнами ТСУ (см.рис.1);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба М10 – 56 Н·м, - резьба М12 – 86 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

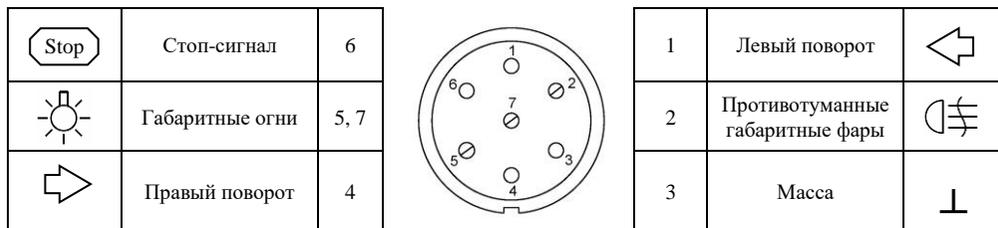


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17
www.avtos.su

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Mitsubishi L200 1996-2006 г.в.,
2006-2015 г.в.,
2015- г.в.

Fiat Fullback 2016- г.в.

Код: МІ 29

Руководство по монтажу и эксплуатации